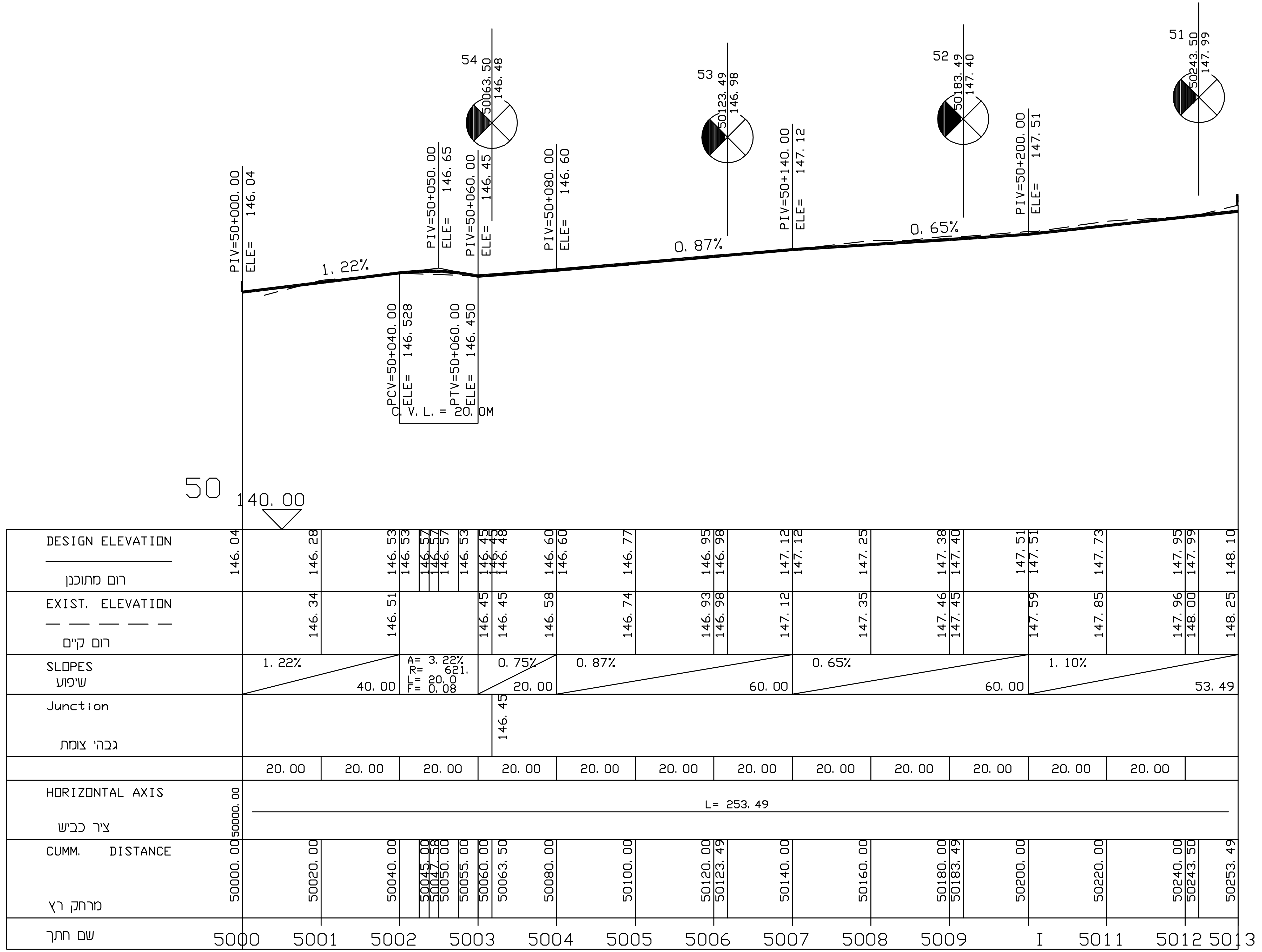
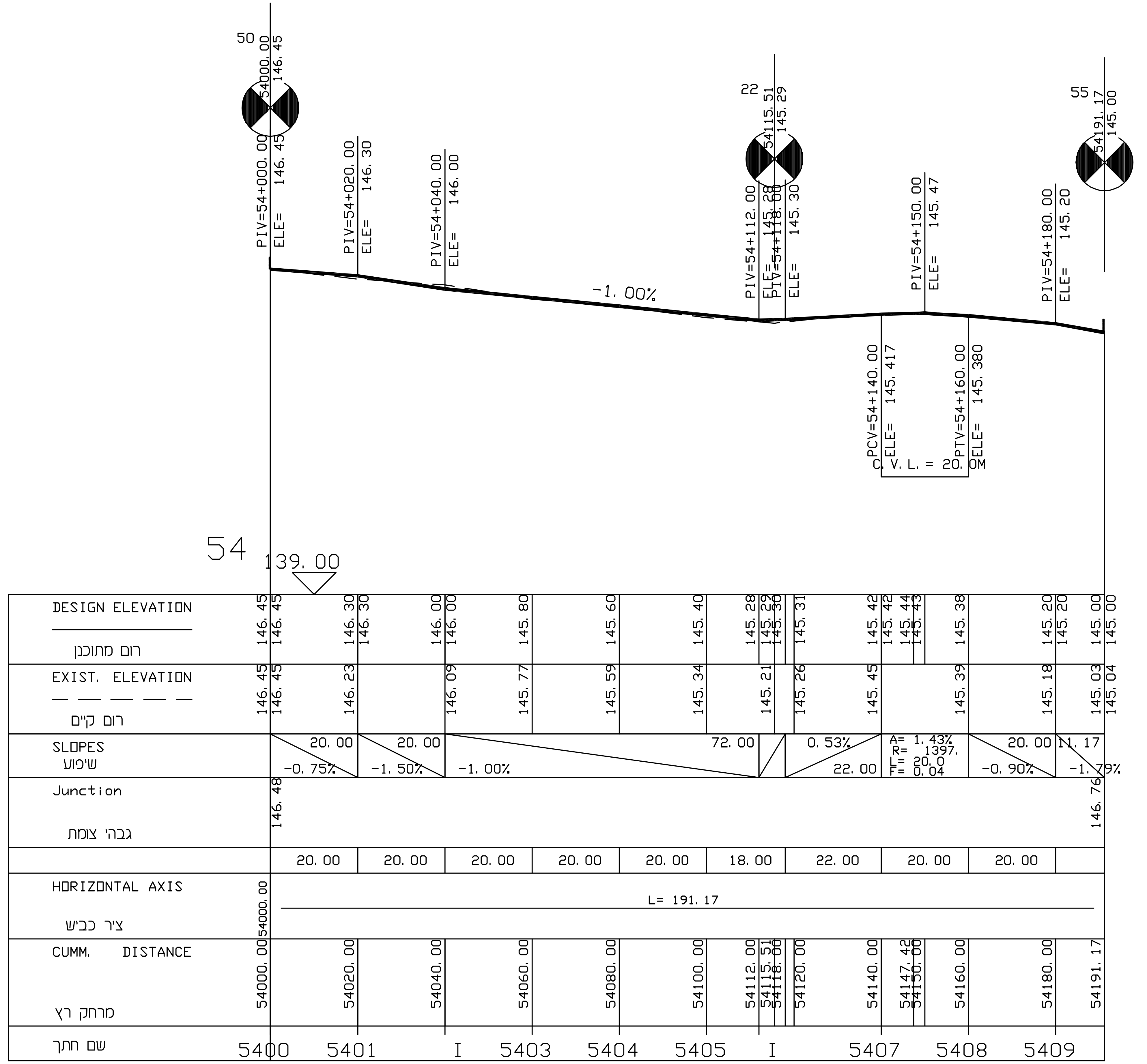

54
50063. 50
146. 48
53
50123. 49
146. 98
52
50183. 49
147. 40
51
50243. 50
147. 99
PIV=50+000. 00
ELE= 146. 04
1. 22%
PIV=50+050. 00
ELE= 146. 65
PIV=50+060. 00
ELE= 146. 45
PIV=50+080. 00
ELE= 146. 60
0. 87%
PIV=50+140. 00
ELE= 147. 12
0. 65%
PIV=50+200. 00
ELE= 147. 51
PCV=50+040. 00
ELE= 146. 528
PTV=50+060. 00
ELE= 146. 450
C. V. L. = 20. 0M
50
140. 00
DESIGN ELEVATION
רום מתוכנן
146. 04
146. 28
146. 53
146. 53
146. 57
146. 57
146. 57
146. 53
146. 45
146. 45
146. 48
146. 60
146. 60
146. 77
146. 95
146. 98
147. 12
147. 12
147. 25
147. 38
147. 40
147. 51
147. 51
147. 73
147. 95
147. 99
148. 10
EXIST. ELEVATION
רום קיים
146. 34
146. 51
146. 45
146. 45
146. 58
146. 74
146. 93
146. 98
147. 12
147. 35
147. 46
147. 45
147. 59
147. 85
147. 96
148. 00
148. 25
SLOPES
שיפוע
1. 22%
40. 00
A= 3. 22%
R= 621.
L= 20. 0
F= 0. 08
0. 75%
20. 00
0. 87%
60. 00
0. 65%
60. 00
1. 10%
53. 49
Junction
גבהי צומת
146. 45
20. 00
20. 00
20. 00
20. 00
20. 00
20. 00
20. 00
20. 00
20. 00
20. 00
20. 00
20. 00
HORIZONTAL AXIS
ציר כביש
50000. 00
L= 253. 49
CUMM. DISTANCE
מרחק רץ
50000. 00
50020. 00
50040. 00
50045. 00
50047. 58
50050. 00
50055. 00
50060. 00
50063. 50
50080. 00
50100. 00
50120. 00
50123. 49
50140. 00
50160. 00
50180. 00
50183. 49
50200. 00
50220. 00
50240. 00
50243. 50
50253. 49
שם חתך
5000
5001
5002
5003
5004
5005
5006
5007
5008
5009
I
5011
5012
5013

Scale 1: 100/ 1000 ROAD NAME: 50


50
54000. 00
146. 45
22
54115. 51
145. 29
55
54191. 17
145. 00
PIV=54+000. 00
ELE= 146. 45
PIV=54+020. 00
ELE= 146. 30
PIV=54+040. 00
ELE= 146. 00
-1. 00%
PIV=54+112. 00
ELE= 145. 28
PIV=54+118. 00
ELE= 145. 30
PIV=54+150. 00
ELE= 145. 47
PIV=54+180. 00
ELE= 145. 20
PCV=54+140. 00
ELE= 145. 417
PTV=54+160. 00
ELE= 145. 380
C. V. L. = 20. 0M
54
139. 00
DESIGN ELEVATION
רום מתוכנן
146. 45
146. 45
146. 30
146. 30
146. 00
146. 00
145. 80
145. 60
145. 40
145. 28
145. 29
145. 30
145. 31
145. 42
145. 42
145. 44
145. 43
145. 38
145. 20
145. 20
145. 00
145. 00
EXIST. ELEVATION
רום קיים
146. 45
146. 45
146. 23
146. 09
145. 77
145. 59
145. 34
145. 21
145. 26
145. 45
145. 39
145. 18
145. 03
145. 04
SLOPES
שיפוע
20. 00
-0. 75%
20. 00
-1. 50%
-1. 00%
72. 00
0. 53%
22. 00
A= 1. 43%
R= 1397.
L= 20. 0
F= 0. 04
20. 00
-0. 90%
11. 17
-1. 79%
Junction
גבהי צומת
146. 48
146. 76
20. 00
20. 00
20. 00
20. 00
20. 00
20. 00
18. 00
22. 00
20. 00
20. 00
HORIZONTAL AXIS
ציר כביש
54000. 00
L= 191. 17
CUMM. DISTANCE
מרחק רץ
54000. 00
54020. 00
54040. 00
54060. 00
54080. 00
54100. 00
54112. 00
54115. 51
54118. 00
54120. 00
54140. 00
54147. 42
54150. 00
54160. 00
54180. 00
54191. 17
שם חתך
5400
5401
I
5403
5404
5405
I
5407
5408
5409

Scale 1: 100/ 1000 ROAD NAME: 54

ארגון המהנדסים והאדריכלים העצמאיים בישראל
ISRAEL ORGANIZATION of CONSULTING ENGINEERS & ARCHITECTS
IOCEA

תכנון זה נעשה תחת בקרה של מערכת
ניהול איכות העומדת בדרישות ISO 9001 : 2000
שאושרה על ידי IQC בתעודה מס׳ 3594

ISO9001:2000
IQC
מכון לבקרה ואיכות
מערכת איכות מאושרת

אשר	בקר	שרטט	תאור	תאריך	מהדורה
א.ג.	ד.ה.	י.א.	לביצוע	28.02.12	2
א.	מרינה	י.א.	למכרז	11.12.11	1

שם התכנית

חתכים אורכיים -רחובות 54,50

שם העבודה
אופקים-שכונת שפירא
השלמות פיתוח

קנ״מ
1:100\1000

שרותי הנדסה ופרויקטים
בע״מ E.P.S
ת״ד 476, באר-שבע 84103, רח׳ סמילנסקי 5, טל׳ 08-6271122

מספר התכנית
1103-1703
שם קובץ: H:\SHAP09\design\T5054.dwg

מהדורה
2

H:\shap09\Design\T50.dwg, 28/02/2012 11:44:16, Sherutey Handassa, EPS Ltd.